

INFORMATIVO DICIEMBRE 2017

TERMINAL INTERNACIONAL 2020





INFORMATIVO NUEVO PUDAHUEL

ESTACIONAMIENTO DE CARGA DOMÉSTICA

El nuevo sector de estacionamientos de carga nacional y otros servicios aeronáuticos estará al sur de la Bodega Sur Poniente, frente al estacionamiento Pehuén. Este aparcadero será de uso exclusivo para las operaciones de la bodega y de las futuras instalaciones en este sector. Para los vehículos menores se contempla una capacidad de 165 estacionamientos, de los cuales 6 están reservados para personas con movilidad reducida; mientras que para los camiones se proyectan 144 plazas.

El ingreso al estacionamiento se realizará por la calle Diego Barros Ortiz.



Por otra parte, este nuevo sector considera una vía de acceso vehicular y peatonal a la plataforma poniente con un nuevo puesto de control de seguridad AVSEC.



TRANSPORTE PÚBLICO

A fines de 2017 se entregará la zona para transporte público ubicada al costado del estacionamiento de custodia Pehuén. Con su puesta en marcha, los actuales operadores, ubicados en el ala oriente del aeropuerto, serán trasladados a este lugar. La zona donde trabajan actualmente debe ser deshabilitada para los trabajos de los futuros espigones de oriente.



PLATAFORMA ORIENTE

Durante diciembre se terminarán los trabajos de construcción y extensión de la plataforma aeronáutica, para permitir que se habiliten cinco nuevas posiciones de aviones, por lo que se contará con una capacidad extra para la temporada alta. La superficie tendrá un tamaño aproximado de 74.000 m².

Su habilitación y operatividad en diciembre permitirá en el segundo trimestre del 2018, contar con las plazas necesarias para suplir aquellas posiciones que cierren por la construcción de los espigones D y F.



BODEGA SUR PONIENTE OPERATIVA

En diciembre entrará en operación la nueva bodega para los operadores de los servicios en plataforma (carga nacional, courier, correos y transporte expreso, handling, mantenimiento y depósitos francos), ubicada en el sector sur poniente del aeropuerto.

Con su puesta en marcha y la deshabilitación completa del sector donde actualmente operan, se comenzarán las demoliciones y trabajos de construcción de los futuros espigones D & F del nuevo Terminal Internacional.

LA BODEGA TENDRÁ:

- 12.780 m².
- 7 módulos.
- Área de pavimentos exteriores de 6.053 m².
- Punto de control AVSEC / DGAC, Aduanas y Nuevo Pudahuel.



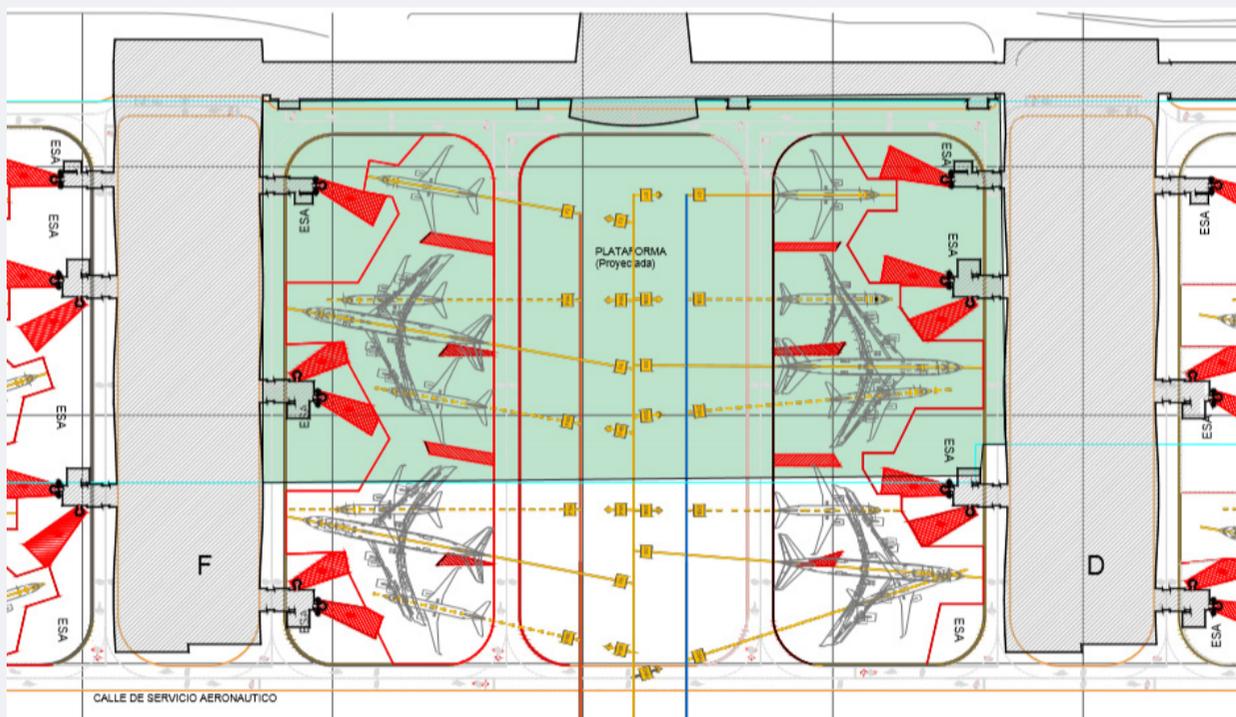
CARGA DOMÉSTICA



NUEVA PLATAFORMA

Con la entrega de terrenos en el sector oriente, se comenzará con la construcción de una nueva plataforma en el sector oriente que estará ubicada entre ambos espigones y tendrá una superficie de 45 mil metros cuadrados.

Esta plataforma servirá para el tránsito y arribo de los aviones hacia los espigones D & F.



RECORDATORIO: INICIO CALLE DE PAPA

Directamente relacionada a la puesta en marcha de la Bodega Sur Poniente va el inicio de operaciones de la calle Papa, específicamente para la entrega de depósitos francos. Esta arteria permitirá la conexión de la nueva bodega con el actual terminal y el traslado de aviones por el lado aire a las nuevas posiciones que se habilitarán en diciembre de 2017: 8 códigos C y 3 E.



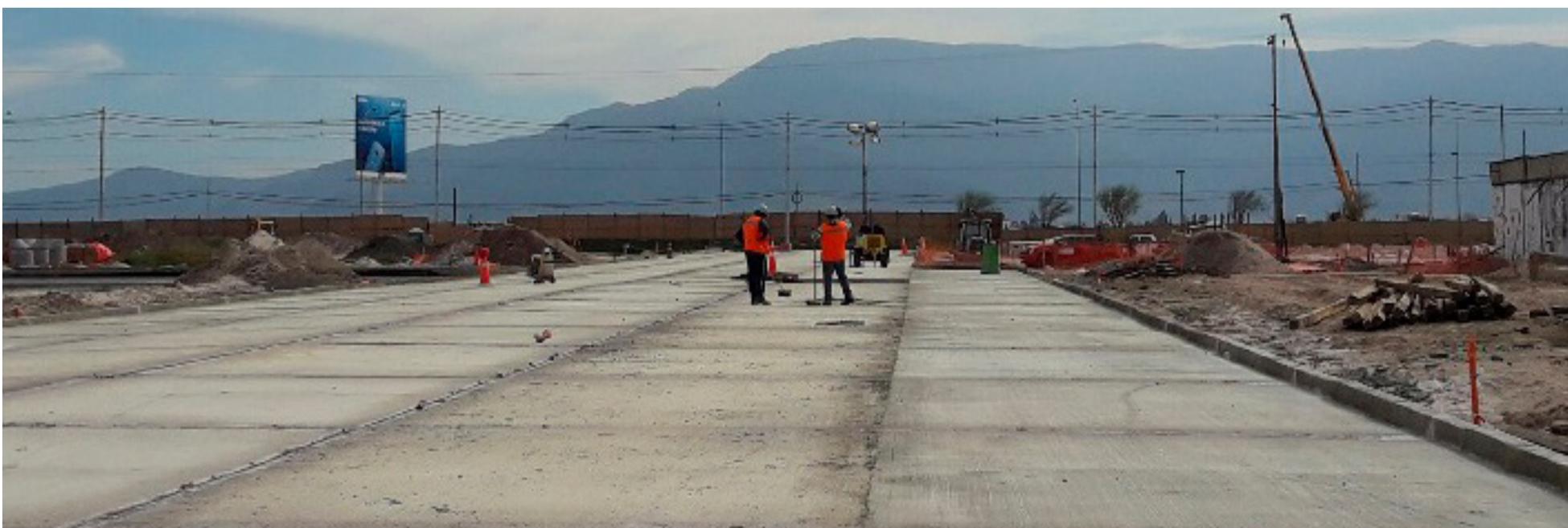
NUEVA CALLE CÉSAR COPETTA

RENT A CAR

A fines de 2017 estará operativo el nuevo espacio de Rent A Car, que se emplazará entre el futuro estacionamiento de superficie y la calle Pedro Pablo Dartnell, por la cual tendrá vías de ingreso y salida con dispositivo de control de acceso.

El sector incluirá una zona para instalaciones de soporte de compañías de arriendo de vehículo, estacionamientos vehiculares y vialidades internas.

Su traslado se debe por la demolición del actual lugar de operaciones para comenzar con la construcción de los conectores y espigones del poniente.





REPORTAJE NUEVO PUDAHUEL

EL ARRIBO DE LA ALTA TEMPORADA EN AMB

Consciente del papel crucial que tienen los aeropuertos para la salud económica de las regiones donde están implantados, Nuevo Pudahuel trabaja en constante asociación con diversas entidades de la comunidad aeroportuaria para aprovechar al máximo el potencial de Arturo Merino Benítez.

Durante el 2017, el terminal aéreo de Santiago ha recibido 5 nuevas aerolíneas -British Airways, Jetsmart, Avianca Brasil, Plus Ultra y LAW- y tanto los actuales operadores como los nuevos, han reforzado la red con rutas nóveles tanto internacionales como domésticas, lo que ha incrementado la competencia y la cobertura.

“Durante el 2017 se han abierto 22 nuevas rutas: destinos y frecuencias a destinos ya volados. Entre ellos destacan las rutas directas desde Santiago a Londres, Melbourne, Rosario, Neuquén y Tucumán”.



Sofía Herrera

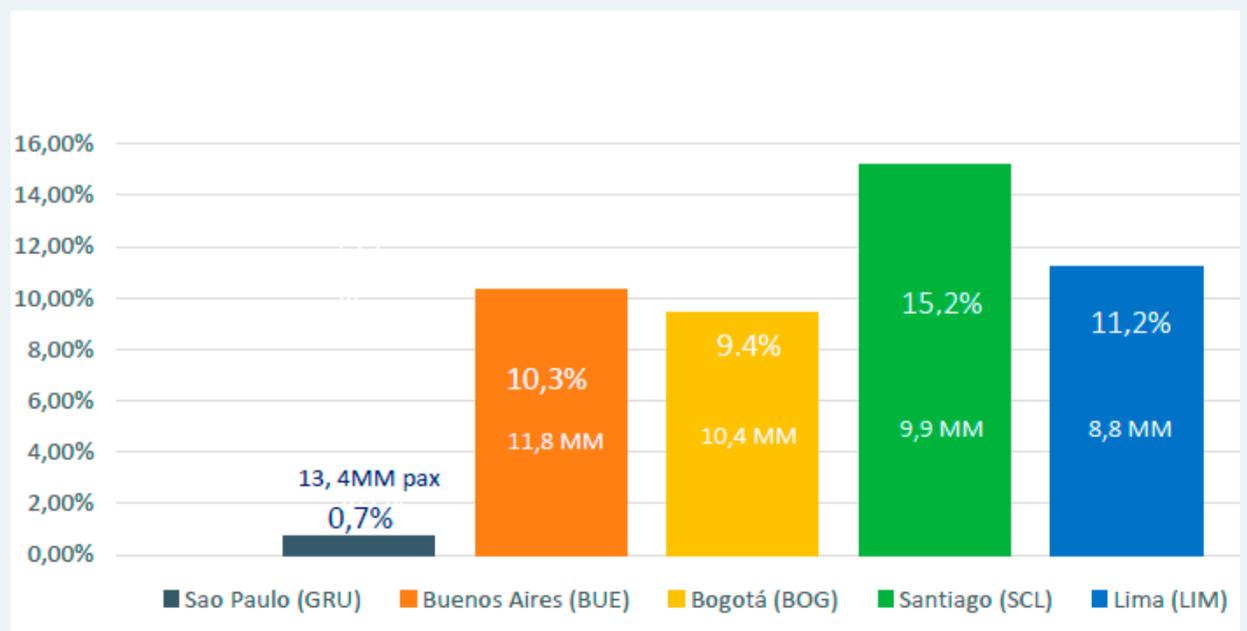
sub gerente de desarrollo de tráfico aéreo de la Gerencia Comercial de Nuevo Pudahuel.



Del mismo modo, nuestra geografía, y el mayor acceso al transporte aéreo, por el arribodel modelo low cost, ha hecho que en el segmento de los vuelos domésticos, Chile es el país con la mayor tasa de viajes per cápita de la región.

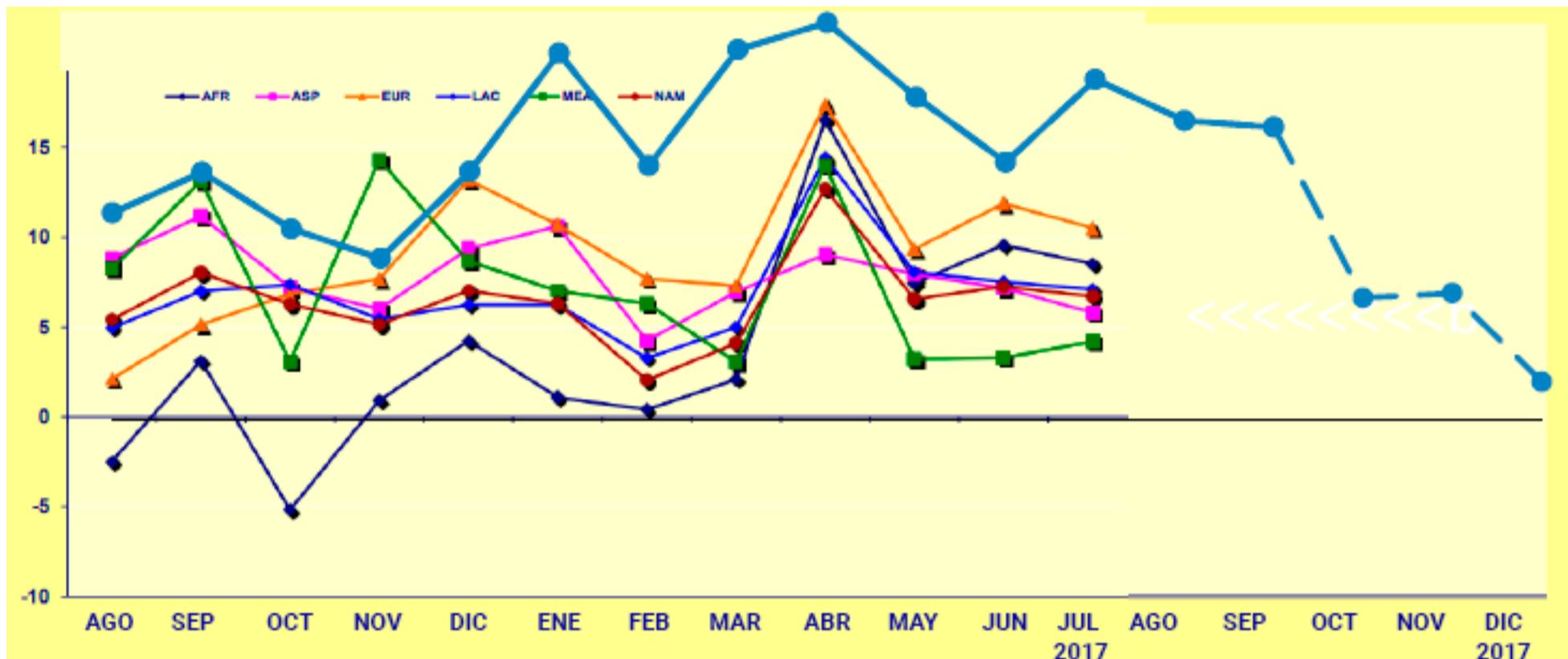
“El aeropuerto está creciendo en dos dígitos mensuales, lo que supone un desarrollo superior a la medida mundial en un 50%, y es prueba de las buenas relaciones con las compañías aéreas y la comprensión de sus necesidades y objetivos”, agrega Herrera.

Comparado con los terminales aéreos de las grandes ciudades de Sudamérica -Sao Paulo, Bogotá, Buenos Aires y Lima-, es el aeropuerto de Santiago el que más aumentado el tráfico de pasajeros internacionales en los últimos doce meses: 15,2%.



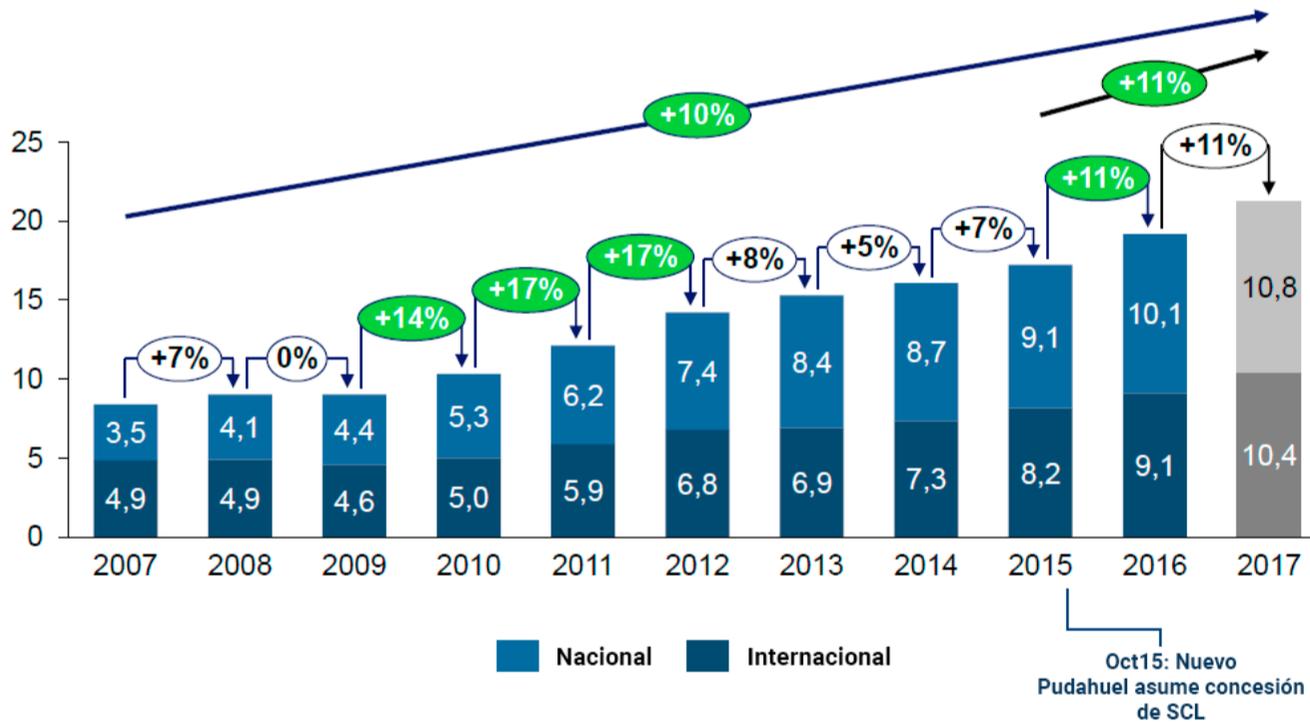
Desde este punto de vista, el aeropuerto de Santiago crece por sobre el promedio de performance de todas las regiones mundiales (Latinoamérica, Europa, Norte América, Asia-Oceanía, África), teniendo un 16,9% de alza entre enero y septiembre del 2017.

Santiago crece por sobre el promedio de todas las regiones mundiales



Chile, además, lidera la región con la mayor tasa de viajes domésticos per cápita (0,56), muy por sobre su seguidor Colombia (0,43).

Evolución anual de pasajeros transportados (en millones)



Durante diciembre el aeropuerto recibirá al pasajero número 20 y, al final del mes, al 21 millones, siendo esta una cifra récord en la industria aérea nacional.

“En 4 años hemos aumentado en más de 20% los flujos de pasajeros. Recibir a los pasajeros 20 y 21 millones con el fortalecimiento de los actuales operadores, el arribo de 5 nuevas aerolíneas,

22 nuevas rutas y con pasajes aéreos un 32% más económicos que el año pasado según el INE, es una buena señal para la industria”, cuenta Branko Karlezi. Sub Gerente de Comunicaciones.

MAYOR CAPACIDAD Y CIELOS ABIERTOS

La construcción de los espigones poniente, que son las estructuras que albergarán 22 nuevas mangas de embarque, estará listos y comenzando a operar entre fines del 2018 y comienzos del 2019.

“Hoy, el aeropuerto Arturo Merino Benítez tiene 18 mangas de embarque, las que prácticamente se doblarán”, explica Matías Aldunate, jefe de proyecto de Nuevo Pudahuel.

Cuando el nuevo terminal internacional esté finalizado y operativo a finales de 2020, se cuadruplicarán los puentes de embarque, pasando de los 18 actuales a 67 y de las 31 puertas de embarque, habrán 76.

“Esto es una muy buena señal para el país, va mostrando que las políticas las que se han adoptado en las últimas décadas han sido exitosas en términos de



desarrollo y en tal sentido infraestructura aeroportuaria ha tenido que irse colocando a la altura”, dice Boris Olguín, Director de Aeropuertos, MOP.

El diseño del nuevo terminal implica el fortalecimiento de las operaciones de las actuales aerolíneas, pudiendo ofrecer mayor frecuencia de vuelos o nuevas rutas, así como atraer el arribo de nuevas aerolíneas y posibles destinos noveles y para esto la política aerocomercial de cielos abiertos ha contribuido al crecimiento del tráfico aéreo.

“Las compañías aéreas para poder desplazarse de un punto a otro necesitan tener derechos de tráfico, esto se llama libertades aéreas. Nuestro deber es acordar con otros países, mediante tratados internacionales, que estos cielos sean abiertos”, comenta Jaime Binder, Secretario General de la Junta de Aeronáutica Civil.

En la última década, la tasa de crecimiento ha sido alta y desde inicios del 2016, se registraron tasas de crecimiento de dos dígitos.

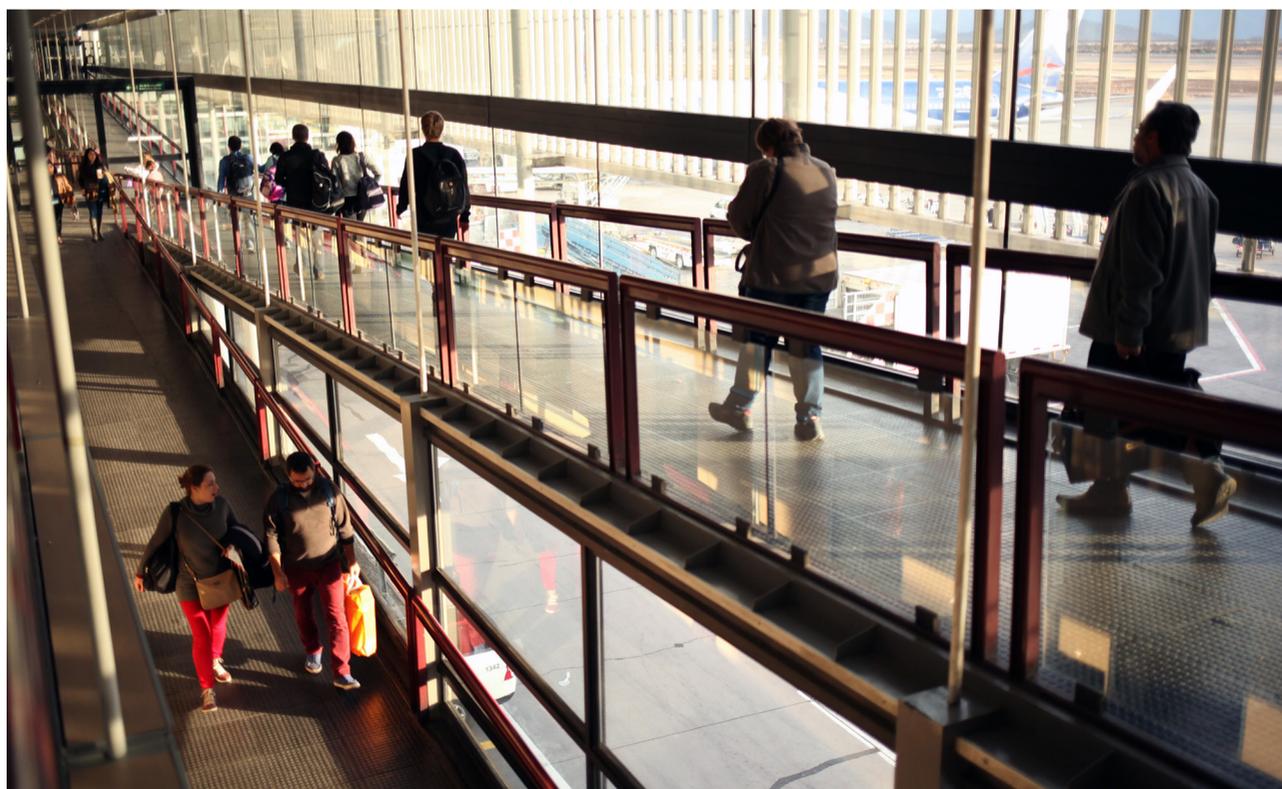
“Si más líneas aéreas vienen a Chile, los pasajeros van a encontrar pasajes más baratos, más destinos donde acudir, vamos a tener la posibilidad de aumentar en consecuencia a la calidad de los viajes y esto va a redundar en que más personas se suban al modo aéreo”, agrega Binder.

TEMPORADA ALTA: EL BOOM ARGENTINO

Los meses con más flujo de pasajeros son Enero y febrero, correspondiente a la temporada alta.

“Como tenemos contra temporada con Europa, muchos viajan por el verano”, dice Sofía Herrera.

En el último año, más de un millón de pasajeros han viajado a Chile desde el hemisferio norte. Pero, la principal nacionalidad extran-



jera que ingresa a Chile corresponde a la argentina. El mercado CL-AR ha crecido +28% YTD (Year to date) y corresponde al 25% del mercado internacional desde/hacia Chile.

Este boom puede explicarse principalmente por el atractivo de los precios de los bienes de consumo en comparación con Argentina y la mayor variedad de marcas.



“Sin duda que este año ha habido un aumento importante de pasajeros argentinos, ya que los pasajes a bajo costo más el tipo de cambio han provocado la combinación perfecta para que Chile sea un atractivo turístico imperdible”.



Jaime Fernández,
Gerente de Canales y Servicios de SKY.

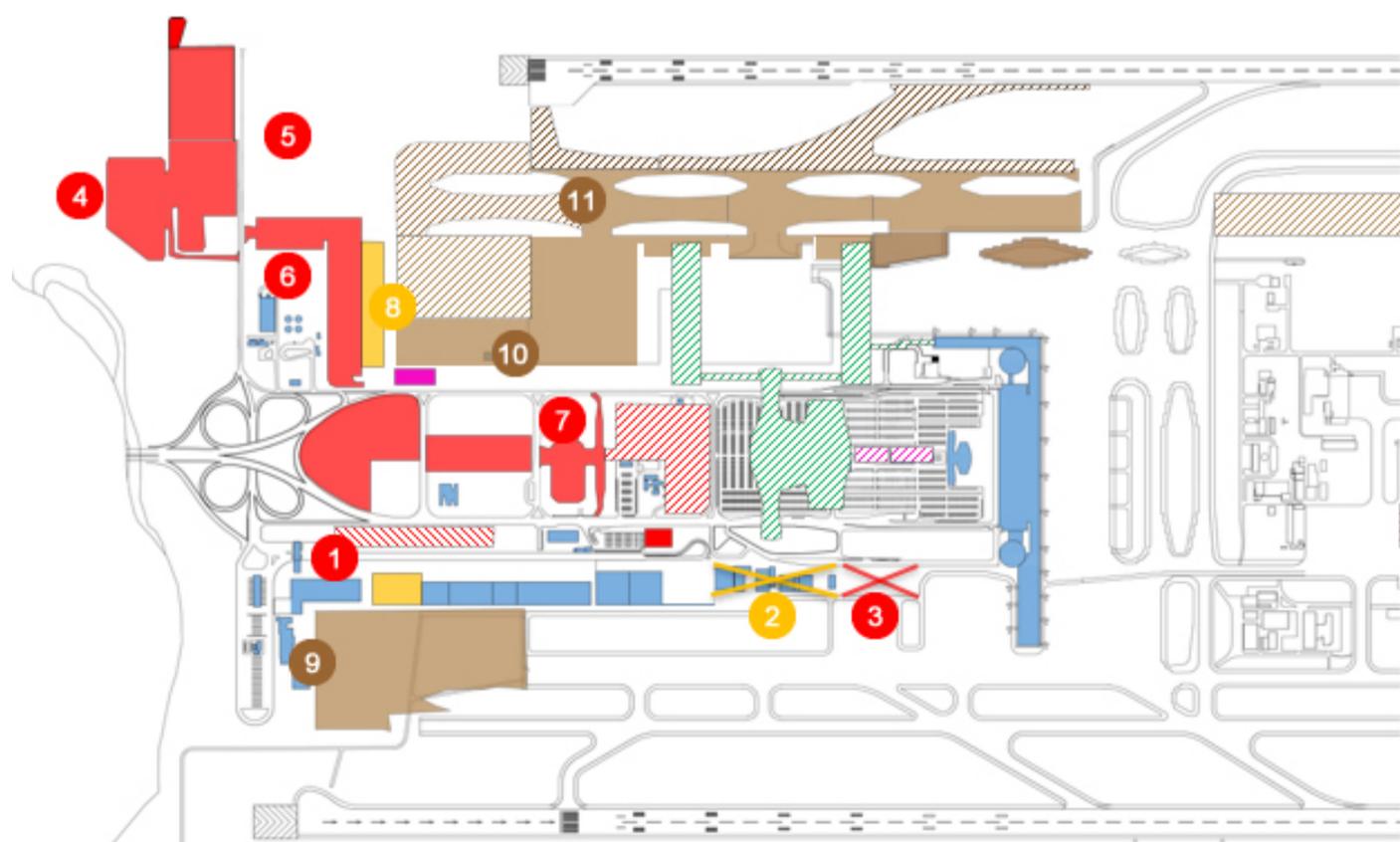
Por otra parte, este año SKY inauguró la ruta a Mendoza, Córdoba y Rosario, las que se suman a Buenos Aires, permitiendo así que cada vez sean más argentinos, sean los que puedan venir a Chile.

Durante la temporada alta las aerolíneas aprovechan el boom de la temporada estival, para reforzar las rutas a destinos turísticos, tales como: Rio de Janeiro, Florianópolis, Orlando y Puerto Natales.

Entérate de todas nuestras novedades en: NuevoPudahuel

FASEAMIENTO NOV17/ENE18

Obras ejecutándose entre Noviembre 2017 - Enero 2018



| | |
|--|---|
| ■ Terminal T2 | ■ Edificios auxiliares |
| ■ Terminal T1 | ■ Obras zona aeronáutica |
| ■ Estacionamientos | ■ Obra terminada |
| ■ Instalaciones | ▨ Obra en desarrollo |
| ■ Área carga | |

OBRAS INICIÁNDOSE

- 1- ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES
- 2- DEMOLICIÓN ZONA CARGA DOMÉSTICA
- 3- DEMOLICIÓN ESTACIONAMIENTO TAXIS Y MINIBUSES

PUESTAS EN MARCHA

- 4- ESTACIONAMIENTO DE FUNCIONARIOS
- 5- ESTACIONAMIENTO DE TAXIS Y MINIBUSES
- 6- ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES
- 7- ESTACIONAMIENTO RENT A CAR
- 8- BODEGA DE CARGA DOMÉSTICA
- 9- PLATAFORMA ORIENTE
- 10- PLATAFORMA DE PERNOCTE
- 11- CALLE DE RODAJE PAPA

RECUERDA

INFÓRMATE DE LAS MODIFICACIONES QUE SUCEDERÁN EN EL AEROPUERTO A TRAVÉS DE LAS DIVERSAS PLATAFORMAS COMUNICACIONALES QUE POSEE NUEVO PUDAHUEL.

WWW.NUEVOPUDAHUEL.CL/TERMINALINTERNACIONAL



NuevoPudahuel



@NuevoPudahuel
@Ayuda_NP



@AeropuertoAMB



NuevoPudahuel Aero AMB



Call center
(56-2)26901796

